

**AVIZAT DE LEGALITATE,  
SECRETARUL GENERAL  
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,  
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**pentru modificarea H.C.L. nr. 147/26.04.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște” C10-I1.2-13 finantat prin PNRR – Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 1**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în ședință ordinară, astăzi, 19.12.2024, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 155630/18.12.2024, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 155896/18.12.2024, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 referitoare la autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 82/1998 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Prevederile Legii nr. 307/2016 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 742/2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Prevederile H.G. nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile H.G 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 1391/2006 aprobarea regulamentului de aplicarea a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.U.G. nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului nr. 999/2022 prin care s-a aprobat Ghidul specific privind condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10;
- Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile - principiul „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”).
- Normative tehnice și STAS-uri incidente;
- Prevederile H.C.L. nr. 147/26.04.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște” C10-I1.2-13 finanțat prin PNRR – Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 1;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. d) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

## HOTĂRÂRE:

**Art. I** Se aprobă modificarea indicatorilor tehnico-economici prevăzuți la articolul 1 al H.C.L. nr. 147/26.04.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște” C10-I1.2-13 finantat prin PNRR – Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 1, după cum urmează:

**I. Indicatori maximali**, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

|  | Sume fara TVA       | TVA                 | Sume cu TVA         |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>TOTAL GENERAL</b>                           | <b>6.870.845,44</b> | <b>1.299.626,33</b> | <b>6.617.559,71</b> |
| din care: C+M<br>(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1) | <b>2.791.523,84</b> | <b>530.389,52</b>   | <b>3.321.913,36</b> |

Conversia indicatorilor maximali în euro s-a realizat conform cursului euro respectiv, 1 euro = 4,9227 lei, aferent lunii mai 2021.

### **II. Indicatori minimali**

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- o Sistem de management adaptiv al traficului: 7 locații;
- o Sistem de monitorizare video: 9 locații;
- o Sistem de identificare automată a numerelor de înmatriculare: 2 locații;
- o Sistem supravechere video LPR: 4 locații;
- o Sistem panouri VMS: 4 locatii;
- o Sistem de impunere a reglementarilor de circulație: 2 locatii camere trecere pe rosu + 2 locatii panouri informare viteza;
- o Rețeaua de comunicații;

### **III. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, după caz**

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat: 1 proiect implementare sistem management inteligent al traficului și monitorizare.

### **IV. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de implementare este de 30 de luni, din care 12 luni pentru execuția efectivă a investiției.

**Art. II** Orice alte prevederi contrare prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea.

**Art. III** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția Managementul Proiectelor, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

**INIȚIATOR,  
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,  
jr. Daniel-Cristian Stan**

**Red. M.L.U**

| <b>Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect</b> |          | <b>Termen limită depunere raport de specialitate</b> |
|--|----------|--|
| Direcția Economică   | <b>X</b> |  |
| Direcția Managementul Proiectelor  | <b>X</b> |  |
| <b>Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect</b>  |          |  |
| Comisia nr. 1  | <b>X</b> |  |
| Comisia nr. 2  |          |  |
| Comisia nr. 3  |          |  |
| Comisia nr. 4  |          |  |
| Comisia nr. 5  |          |  |

Nr. 155630/18.12.2024

**APROBAT,**  
**Primarul Municipiului Târgoviște**  
**Jr. Daniel Cristian STAN**

## **REFERAT DE APROBARE**

Obiectivul **„Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște”** este cuprins în lista de investiții a Municipiului Târgoviște.

Municipiul Târgoviște este cel mai important centru urban al județului Dâmbovita, fiind un centru polarizator tradițional, cu funcția de reședință de județ, având o suprafață administrativă de 5,040 ha. Târgoviște reprezintă un important centru economic, cultural-istoric și turistic al țării.

Municipiul Târgoviște a semnat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, contractul de finanțare nr. 1764/06.01.2023 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local), Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 1.

Municipiul Târgoviște este situat pe traseul mai multor rute de transport intern și internațional ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier.

La nivelul municipiului nu sunt folosite sisteme inteligente de gestionare a traficului, programele de semaforizare sunt fixe, iar datele de trafic nu pot fi înregistrate în mod automatizat în timp real. Nu există un centru de monitorizare și gestionare a traficului.

Conceperea unei rețele rutiere urbane organizată funcțional ierarhic este elementul central în realizarea unei planificări strategice temeinice a rețelei. În mod normal, pe toate străzile care nu sunt parte din rețeaua-schelet, ar trebui introduse elemente de calmare a traficului, și de reorientare a priorității dinspre autoturisme înspre pietoni și transport public. În acest sens implementarea sistemelor de transport inteligente va conduce la creșterea siguranței în trafic a cetățenilor, la eficientizarea serviciului de transport public de călători, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

În acest sens, proiectul **„Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște”**, detaliat și fundamentat din punct de vedere tehnic și economic, vizează fluentizarea traficului și creșterea siguranței deplasărilor, având ca efect scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, cu influențe pozitive asupra reducerii poluării și consumului de energie.

Proiectul propus va conține următoarele componente specifice domeniului ITS:

- Sisteme inteligente de management urban: sistem de semafoare interconectate;
- Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;
- Sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei;
- Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule;
- Sisteme de siguranță pentru zona cu lucrări;
- Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
- Semnalizatoare cu mesaje dinamice;
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Sisteme de informare a participanților la trafic.

Amenajarea intersecțiilor în mediul urban are consecințe directe asupra nivelului de calitate al serviciilor oferite de infrastructura de transport, condiționând fluenta circulației și siguranța participanților la trafic — pietoni, bicicliști, conducători auto și pasageri în vehicule. Reglementările

privind organizarea și controlul traficului în intersecțiile urbane se înscriu în două categorii principale: reglementări pe baza indicatoarelor de prioritate și reglementări prin semaforizare. În prezent, sistematizarea circulației la nivelul rețelei stradale a Municipiului Târgoviște este realizată prin sisteme încadrate în cele două categorii menționate mai sus.

Intersecțiile semaforizate identificate în teritoriu, amplasate la nivelul rețelei stradale nu prevăd cicluri de semaforizare pentru vehicule, coordonate în mod corelat într-un sistem inteligent de management al traficului, integrat, care să optimizeze funcționarea intersecțiilor în funcție de valorile fluxurilor de trafic înregistrate pe brațele de pătrundere în intersecție și de caracteristicile de prioritate ale vehiculelor (vehicule de transport public, vehicule pentru situații de urgență — ambulanță, pompieri etc).

Potrivit art. 7, alin. 6 din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice „*In situatia in care, dupa aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbari care determina modificarea in plus a valorilor maxime si/sau modificarea in minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobati ori depasirea intervalelor prevazute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzatoare a documentatiei tehnico-economice aprobate si reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori,,*

In urma elaborarii Documentatiei tehnice pentru obtinerea autorizatiei de construire emisa de proiectant, indicatorii tehnici au fost modificati pe alocuri, valoare s-a diminuat cu suma de 64.992,19 fara TVA, fapt pentru care va supunem spre analiza initierea proiectului de hotarare.

Astfel, prin prezentul referat se propune aprobarea oportunitatii initierii unei Hotărâri de Consiliu Local privind modificare H.C.L. nr. 147/26.04.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii: **„Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște”**, finantat din buget local si Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local), Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 1.

#### **DIRECȚIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR**

DIRECTOR EXECUTIV,  
Jr. Ciprian STANESCU

### RAPORT DE SPECIALITATE

Pentru modificare H.C.L. nr. 147/26.04.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: **„Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște”** C10-I1.2-13 finanțat prin PNRR – Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 1

#### 1. Inițiatorul proiectului de hotărâre

Municipiul Targoviste – Primarul Municipiului Târgoviște Jr. Daniel Cristian STAN

#### 2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre

Viceprimar – Constantin Cozma

#### 3. Situația premergătoare inițierii proiectului de hotărâre

Proiectul **„Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște”** este cuprins în lista obiectivelor de investiții a Municipiului Târgoviște.

Municipiul Târgoviște este cel mai important centru urban al județului Dâmbovita, fiind un centru polarizator tradițional, cu funcția de reședință de județ, având o suprafață administrativă de 5,040 ha. Targoviste reprezintă un important centru economic, cultural-istoric și turistic al țării.

Municipiul Târgoviște este situat pe traseul mai multor rute de transport intern și internațional ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier.

Amenajarea intersecțiilor în mediul urban are consecințe directe asupra nivelului de calitate al serviciilor oferite de infrastructura de transport, condiționând fluența circulației și siguranța participanților la trafic — pietoni, bicicliști, conducători auto și pasageri în vehicule. Reglementările privind organizarea și controlul traficului în intersecțiile urbane se înscriu în două categorii principale: reglementări pe baza indicatoarelor de prioritate și reglementări prin semaforizare. În prezent, sistematizarea circulației la nivelul rețelei stradale a Municipiului Târgoviște este realizată prin sisteme încadrate în cele două categorii menționate mai sus.

Intersecțiile semaforizate identificate în teritoriu, amplasate la nivelul rețelei stradale nu prevăd cicluri de semaforizare pentru vehicule, coordonate în mod corelat într-un sistem inteligent de management al traficului, integrat, care să optimizeze funcționarea intersecțiilor în funcție de valorile fluxurilor de trafic înregistrate pe brațele de pătrundere în intersecție și de caracteristicile de prioritate ale vehiculelor (vehicule de transport public, vehicule pentru situații de urgență — ambulanță, pompieri etc).

În ceea ce privește transportul public, în situația actuală nu sunt implementate funcțiuni privind managementul acestui mod de transport (de exemplu: monitorizarea vehiculelor, informarea în timp real a călătorilor în stații, e-ticketing etc).

La nivelul municipiului nu sunt folosite sisteme inteligente de gestionare a traficului, programele de semaforizare sunt fixe, iar datele de trafic nu pot fi înregistrate în mod automatizat în timp real. Nu există un centru de monitorizare și gestionare a traficului.

Abordarea strategică în planificarea transportului urban se realizează pe baza principiilor integrării, participării și evaluării în vederea satisfacerii nevoilor de mobilitate ale persoanelor și ale instituțiilor sau firmelor, pentru îmbunătățirea calității vieții.

Promovarea mobilității urbane durabile este o temă principală a Uniunii Europene, astfel, crearea, modernizarea sau extinderea unor sisteme de transport inteligente, cum ar fi sistemele de management al traficului, reprezintă priorități de finanțare în exercițiul în curs al Uniunii Europene.

#### **4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotărare**

Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare nedurabilă a infrastructurii de transport.

Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport – ITS.

Cu fiecare zi, traficul rutier urban devine tot mai insuportabil, prin amplificarea problemelor majore legate de aglomerația congestionată, cu consecințe majore în poluarea excesivă a mediului (pe seama consumului ridicat de combustibil), cu consecințe imprevizibile asupra sănătății publice, pierderi economice semnificative, datorită timpului prețios pierdut în trafic, creșterea numărului impresionant de accidente majore ca urmare a accentuării comportamentului vicios al persoanelor implicate în haosul rutier.

Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la:

- Reducerea majoră a accidentelor rutiere;
- Creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%);
- Reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieții umane);
- Reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO<sub>2</sub>;

Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor.

Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficiența operațională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori.

În acest sens, proiectul „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște”, detaliat și fundamentat din punct de vedere tehnic și economic, vizează fluentizarea traficului și creșterea siguranței deplasărilor, având ca efect scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, cu influențe pozitive asupra reducerii poluării și consumului de energie.

Prin H.C.L. nr. 147/26.04.2024 a fost aprobat Studiul de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici.

Potrivit art. 7, alin. 6 din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice „*In situatia in care, dupa aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbari care determina modificarea in plus a valorilor maximele si/sau modificarea in minus a valorilor minimele ale indicatorilor tehnico-economici aprobati ori depasirea intervalelor prevazute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzatoare a documentatiei tehnico-economice aprobate si reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori,*”.

***In urma elaborării Documentației tehnice pentru obținerea autorizației de construire emisa de proiectant***, indicatorii tehnici au fost modificați pe alocuri, valoare s-a diminuat cu suma de 64.992,19 lei fara TVA, fapt pentru care va supunem spre analiza inițierea proiectului de hotărare.

---

#### **5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre**

- Proiect tehnic;
- Principalii indicatori tehnico-economici conform devizului general actualizat la faza proiect tehnic”.
- Anexa la H.C.L.;



➤ *Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/2022 prin care s-a aprobat Ghidul specific privind condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.*

## **6. Baza legală a proiectului de hotărâre**

- a) Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu completările și modificările ulterioare;
- b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
- d) Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- e) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Hotărârea Guvernului nr. 742/2018 privind modificarea H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- g) Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice;
- h) Normative tehnice și STAS-uri incidente;
- i) Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/2022 prin care s-a aprobat Ghidul specific privind condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10
- j) Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- k) Hotărârii Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- l) Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare;
- m) ORDONANȚA DE URGENȚA nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;
- n) Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile - principiul „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”).
- o) Legea nr. 82/1998 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- p) O.U.G. nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, actualizată;
- r) H.G. nr.1391/2006 - Hotărârea Guvernului pentru aprobarea regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

## **7. Propunerea compartimentului de specialitate**

**I. Art. 1.** Față de cele menționate anterior propunem, modificarea articolului nr. 1 din H.C.L. nr. 147/26.04.2024 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „**Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște**”, după cum urmează:

**I. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:**

|  | Sume fara TVA       | TVA                 | Sume cu TVA         |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>TOTAL GENERAL</b>                           | <b>6.870.845,44</b> | <b>1.299.626,33</b> | <b>6.617.559,71</b> |
| din care: C+M<br>(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1) | <b>2.791.523,84</b> | <b>530.389,52</b>   | <b>3.321.913,36</b> |

Conversia indicatorilor maximali în euro s-a realizat conform cursului euro respectiv, 1 euro = 4,9227 lei, aferent lunii mai 2021.

**Se propune modificarea art. 1. II. Indicatori miniali, astfel:**

**II. Indicatori minimali**

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- o Sistem de management adaptiv al traficului: 7 locații;
- o Sistem de monitorizare video: 9 locații;
- o Sistem de identificare automată a numerelor de înmatriculare: 2 locații;
- o Sistem supravechere video LPR: 4 locații;
- o Sistem panouri VMS: 4 locatii;
- o Sistem de impunere a reglementarilor de circulație: 2 locatii camere trecere pe rosu + 2 locatii panouri informare viteza;
- o Rețeaua de comunicații;

**III. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, după caz**

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat:
  - 1 proiect implementare sistem management inteligent al traficului și monitorizare.

**IV. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de implementare este de 30 de luni, din care 12 luni pentru execuția efectivă a investiției.

**8. Efectele tehnice, juridice, economice și sociale ale promovării proiectului de hotărâre.**

Implementarea Sistemelor Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport urban contribuind la atingerea unor obiective prioritare precum:

- ✓ îmbunătățirea siguranței în trafic
- ✓ furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor
- ✓ minimizarea impactului asupra mediului
- ✓ asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport
- ✓ eficientizarea managementului întregului proces de transport

Principalele beneficii aduse de implementarea vizează:

➤ Siguranța - Beneficiile sub aspectul siguranței variază, în funcție de aplicație, de la calmarea fluxului de trafic prin controlul semafoarelor, până la inițiativele de control al respectării limitelor de viteză și o mai bună întreținere în funcție de condițiile climatice sau asigurarea securității călătorilor și conducătorilor auto prin intermediul sistemelor de supraveghere instalate în interiorul vehiculelor. Beneficiile economice sunt legate de reducerea cheltuielilor determinate de accidente sau acte de violență și vandalism.

➤ Mobilitatea - Îmbunătățirea mobilității se traduce prin scurtarea timpului de deplasare sau a întârzierilor, precum și prin economiile bugetare legate de timpii de deplasare și respectarea graficelor de timp.

➤ Eficiența energetică și protecția mediului - Beneficiile în domeniul energiei și protecției mediului se referă la îmbunătățirea sustenabilității ecologice în zonele urbane și se traduc prin reducerea consumului de carburanți și a emisiilor poluante.

➤ Productivitatea și eficiența - Beneficiile sub aspectul productivității și eficienței sunt consemnate sub forma economiei de costuri pentru furnizorii de servicii de transport, călători sau transportatorii de mărfuri.

➤ Satisfacția utilizatorului - Satisfacția utilizatorului este scopul ultim al tuturor intervențiilor. Satisfacția utilizatorului poate fi directă (informarea conducătorilor auto, informarea în timp real a pasagerilor etc.), rezultat al inițiativelor legate de mobilitate sau eficiență care au un impact asupra vieții de zi cu zi a utilizatorului, sau indirectă, prin îmbunătățirea siguranței, sustenabilității ecologice sau productivității.

Implementarea Sistemelor Inteligente de Management Urban/Local vor contribui la tranziția digitală a managementului localității și la implementarea conceptului de Smart City. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

#### **9. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre:**

- Planul Național de Redresare și Reziliență, Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local;
- Bugetul local.

#### **10. Semnatura inițiatorilor**

VICEPRIMAR,  
Constantin COZMA

DIRECTOR EXECUTIV,  
Jr. Ciprian STANESCU

DIRECTOR ECONOMIC,  
Ec. Anca Elena CRISTEA

BIROUL CONTENCIOS JURIDIC  
Jr. Eusebiu PETRESCU

Intocmit,  
Cons. Cirstian Mirela